COMUNICATO STAMPA

Las Vegas, Nevada (USA), Sabato 31 Ottobre 2026

FABRIZIO GIUGIARO E CAVËN ATELIER SVELANO HOMMAGE 26 A LAS VEGAS: IL DESIGNER REINTERPRETA OGGI IL SUO PROGETTO ORIGINALE.

A una sola settimana dal debutto in Messico della Peralta D - la spettacolare coupé one-off in rame battuto a mano - e a pochi mesi dalla presentazione della Bizzarrini 5300 Aperta Lusso, un progetto che ha realizzato un sogno di design di famiglia dando vita a una nuova icona "New Classic", Fabrizio Giugiaro approda a Las Vegas per un altro debutto di grande rilievo. Un periodo d'oro, di instancabile creatività e slancio internazionale per il suo centro di design avanzato, che riafferma il proprio ruolo di primo piano sulla scena mondiale.In occasione del prestigioso Concours at Wynn Las Vegas, Fabrizio Giugiaro svela insieme a CAVËN Atelier la **HOMMAGE 26.**

Il progetto inaugura la "Designer Series" ideata da CAVËN Atelier, una serie di automobili ad altissima sartorialità realizzate secondo il principio della Paternità del Design (Design Authorship): consentire al designer originale di una vettura iconica di riprenderne in mano la matita decenni dopo, libero dai vincoli industriali dell'epoca.

Per questo capitolo d'esordio, Fabrizio Giugiaro ha scelto di ritornare su una delle sue creazioni più rilevanti e celebri a quasi trent'anni di distanza, forte della maturità progettuale e delle tecnologie di sviluppo del centro di Moncalieri, Giugiaro ha rielaborato quella silhouette iconica in una serie limitata di soli 25 esemplari.

IL CENTRO STILE GFG STYLE E LA VISIONE DI FABRIZIO GIUGIARO

"Vivere un periodo così intenso è straordinario: dalle linee classiche alla sperimentazione più estrema, fino ad arrivare oggi qui a Las Vegas con la HOMMAGE 26", commenta Fabrizio Giugiaro. "Tutto questo dimostra l'incredibile flessibilità e l'eccellenza tecnica del nostro centro stile di Moncalieri."

"Tornare a lavorare su un progetto che ho disegnato a metà della mia carriera è stata una sfida affascinante e bellissima», prosegue Fabrizio. «Non volevamo fare un semplice restyling o un'operazione nostalgia, ma mostrare come un nostro progetto dalle linee senza tempo possa evolvere grazie alla cura dei dettagli, all'esperienza e alle tecnologie odierne. Alcuni elementi chiave rimangono fedeli al mio primo disegno del 1998 - in particolare il frontale, dove abbiamo mantenuto l'identità e gli stilemi originali, ma reinterpretando l'idea di allora di connettere fanaleria e prese d'aria grazie a un innovativo sistema di illuminazione a scomparsa che all'epoca non era tecnicamente realizzabile - il posteriore è ancora più originale, gli interni hanno richiesto una nuova grafica con i sedili ridisegnati per migliorare confort ed ergonomia."

UN'ESECUZIONE TOTALMENTE NUOVA CURATA DA GFG STYLE

Sebbene la HOMMAGE 26 preservi le riconosciute proporzioni architettoniche della vettura originale, le superfici della carrozzeria sono state completamente rifatte e realizzate in fibra di carbonio, consentendo di scolpire linee ancora più tese e definite. Tutto il resto è frutto del lavoro su misura di GFG Style:

- **Aerodinamica e stile:** l'efficienza aerodinamica è stata affinata grazie a un'innovativa soluzione stilistica che crea una perfetta continuità visiva tra tetto e coda. L'insieme integra uno spoiler posteriore e due flap laterali attivi, oltre a un nuovo lunotto apribile posizionato tra l'abitacolo e il vano motore, pensato per far risuonare direttamente nell'abitacolo l'inconfondibile melodia del propulsore.
- **Ingegneria di precisione:** Il propulsore V10 atmosferico da 5,0 litri è stato rielaborato da Italtecnica fino a raggiungere gli 8.500 giri/min, erogando 540 CV nella versione GT e 560 CV nella versione Performance, abbinato a un cambio manuale per la massima purezza di guida.
- **Telaio e assetto:** Nuove sospensioni regolabili Comfort/Sport, impianto frenante potenziato e cerchi da 20 pollici con design esclusivo.

L'ECCELLENZA DELLA SARTORIA AUTOMOBILISTICA

La collaborazione tra CAVËN Atelier e Fabrizio Giugiaro esprime una filosofia che l'atelier definisce Evoluzione Rispettosa. La HOMMAGE 26 nasce per offrire un'esperienza di guida pura e da vera vettura d'autore, pensata per i collezionisti più raffinati a livello globale.

La produzione sarà limitata a **25 esemplari numerati.** Ogni auto sarà allestita sulla base di una vettura donatrice.

SCHEDA TECNICA / HOMMAGE 26

- Design e Sviluppo: Fabrizio Giugiaro / GFG Style
- Commissionato da: CAVËN Atelier
- Debutto mondiale: Concours at Wynn Las Vegas (31 ottobre 2026)
- Produzione: 25 esemplari numerati
- Motore: V10 atmosferico da 5,0 litri (Sviluppo powertrain: Italtecnica)
- Potenza: 540 CV (GT) / 560 CV (Performance) @ 8.500 giri/min
- Trasmissione: Manuale
- Sospensioni: Elettroniche a due modalità (Comfort / Sport)
- Ruote: Cerchi da 20 pollici

Contatti stampa GFG Style - media@gfgprogetti.it
Contatti stampa CAVËN Atelier - bz@cavenatelier.com